SportProtosCup

Dossier Technique 2023

Identité du Pilote-Concurrent		Propiétaire / Voiture en Location
Dossier à renvoyer à : SportProtosCup 152 Boulevard du Montparnasse 75014 Paris Asso. loi de 1901 N° W912008359		
Pseudonyme de course	**Téléphone Portable**	**Code Postal & Ville**
Téléphone Fixe Domicile	**Téléphone Fixe Bureau**	**Adresse internet**

Photo du Pilote	*Cadre Réservé à la SportprotosCup* **N° de course attribué**		
	N° ASA et N° licence 2023	1er pilote N°Asa: Licence :	**Si 2e Pilote Ou si 1er pilote non propriétaire compléter page suivante**

Cadre Réservé à la SportprotosCup

Date de réception du dossier :02/01/2021

Validation Bureau **SportProtosCup,** Véhicule Accepté le :

Catégorie* : **Catégorie Cn** ☐ **catégorie C3** ☐ **Catégorie Cs** ☐

Historique H ☐ **Sports2000** ☐ **Endurance E** ☐ **Invité I** ☐

Véhicule Refusé Motif du Refus :

Identification du véhicule **Nom du propriétaire :**

MARQUE	Modèle	N° de châssis	Année de construction	Passeport technique FFSA
				Oui ☐ NON ☐ En cours ☐
Couleur principale pour 2023 :				

SportProtosCup

Cadre Réservé au Commissaire Technique

Date de validation du dossier :

Remarques :

Ce dossier est exclusivement destiné au contrôleur technique fédéral et ne pourra en aucun cas remplacer le passeport technique F.F.S.A.

Identité du 2 ème pilote

Nom	**Prénom**	**Adresse**
Pseudonyme de course	**Téléphone Portable**	**Code Postal & Ville**
Téléphone Fixe Domicile	**Téléphone Fixe Bureau**	**Adresse internet**

Photo du Pilote

N° ASA et N° licence 2023	2éme pilote N°Asa : Licence :

SportProtosCup

Photo couleur 3/4 avant du véhicule

Photo couleur 3/4 arrière du véhicule

SportProtosCup

Informations CHASSIS	
Type de construction du châssis	• Type tubulaire ☐ • Type treillis doublé plaque aluminium ☐ • Monocoque ☐ Matériaux : _____
Châssis	• Original ☐ • Continuation ☐ • Reconstruction ☐
Année de construction	
Modifications subits par rapport à l'origine du véhicule depuis sa construction	
Poids du véhicule avec les niveaux (sauf essence)	

SportProtosCup

Photo couleur 3/4 avant du véhicule sans carrosserie

Photo couleur 3/4 arrière du véhicule sans carrosserie

SportProtosCup

Photo capots enlevés de l’habitacle.

Photo du véhicule capots enlevé de la partie arriere

SportProtosCup

Informations MOTEUR 1/2

Marque du moteur		**Cylindrée**	
Type de moteur		**Nombre de cylindre**	
N° moteur		**Nombre de soupapes**	
Alésage		**Course**	
Nombre d'arbre à cames			
Alimentation	• Carburateurs ☐ • Marque : • Type : • Injection ☐ • Marque • Mécanique ☐ • Electronique ☐	**Puissance mesurée Au Banc de puissance**	• ☐ • De 100 à 125cv ☐ • De 125 à 150cv ☐ • 150cv à 200cv ☐ • 200cv à 250cv ☐ • 250cv à 300cv ☐ • Catégorie E uniquement + 300cv ☐

Photo du moteur

SportProtosCup

Information Moteur 2/2

Incorporer la fiche de banc de puissance

ATTESTATION : je soussigné.....(pilote ou loueur) l'authenticité de la fiche de banc jointe – en cas de non conformité de la fiche lors d'un contrôle de banc lors d'un meeting, le concurrent se verra appliqué les sanctions suivant l'article 8 du règlement Sportif et l'article 4 du règlement Technique-

Date : Signature :

SportProtosCup

TRANSMISSION

Marque de la Boite de vitesses		**Type**	
Nombre de rapports		**Couple conique**	
Pignonnerie grande série	☐	**Pignonnerie à crabots**	☐

Freinage

Dimensions des disques de freins avants	• Ø • Ventilé ☐ Non Ventilé ☐ • Epaisseur :	**Dimensions des disques de freins arrières**	• Ø • Ventilé ☐ Non Ventilé ☐ • Epaisseur :
Etriers Avant	• Flottant ☐ Fixe ☐ • Nombre de piston :	**Etriers Arrière**	• Flottant ☐ Fixe ☐ • Nombre de piston :

SportProtosCup

Photo disque de frein et étrier Avant

Photo disque de frein et étrier Arrière

SportProtosCup

Suspension

Suspensions avant	• Suspension d'origine issue de la grande série ☐ • Suspension triangulée montée sur rotules ☐

Photo suspension avant (1/2 train)

Suspensions arrière	• Suspension d'origine issue de la grande série ☐ • Suspension triangulée montées sur rotules ☐

Photo suspension arrière (1/2 train)

SportProtosCup

Sécurité 1/4

Système extincteur	• Automatique ☐ • Manuel ☐
Emplacement extincteur	
Signalisation OBLIGATOIRE	• Feux stop ☐ • Feux pluie à LED ☐
Emplacement crochet de remorquage Avant	Attention à l'identification :Ils doivent être conformes au règlement FFSA article : 5.18.1 de l'annexe K en vigueur
Emplacement crochet de remorquage Arrière	Attention à l'identification :Ils doivent être conformes au règlement FFSA article : 5.18.1 de l'annexe K en vigueur

Photo emplacement crochet de remorquage avant (avec signalisation)
ou emplacement indiquée sur l'arceau principal

Photo emplacement crochet de remorquage arrière (avec signalisation)

SportProtosCup

Sécurité 2/4

Arceau de sécurité	Ø de l'arceau principal :

OBLIGATOIRE

Pilote N°1

Photo du véhicule sans carrosserie de côté avec pilote et son casque à bord
(Doivent être visible : l'arceau ,le pilote avec son casque et l'ensemble de la cellule de pilotage)

OBLIGATOIRE

Pilote N°2

Photo du véhicule sans carrosserie de côté avec pilote et son casque à bord
(Doivent être visible : l'arceau ,le pilote avec son casque et l'ensemble de la cellule de pilotage)

SportProtosCup

Sécurité 3/4

Reservoir Carburant	**Type de réservoir** : • **FT 3** ☐ • **FT5** ☐ • **Alu** ☐	• Marque : • N° de Série : • N° Homologation : • Date fin de Validité :

OBLIGATOIRE

Photo de l'emplacement du reservoir

OBLIGATOIRE

Photo de l'ETIQUETTE FIA du reservoir

SportProtosCup

Sécurité 4/4

Justificatifs réservoire : (joindre ci-dessous uniquement des photocopies ou photographies)

ATTESTATION constructeur

SportProtosCup

Divers

Jantes Avant	**Ø** **Largeur :**	**Pneumatiques Slick :**	**Marque :** **Dimension Avant :** **Dimension Arrière :**
Jantes Arrières	**Ø** **Largeur :**	**Pneumatiques Pluie :**	**Marque :** **Dimension Avant :** **Dimension Arrière** :

SportProtosCup

Appendices aérodynamiques Présence d'un aileron arrière	Oui ☐ Non ☐	**Appendices aérodynamiques : Présence de moustaches ou de bavettes avant**	Oui ☐ Non ☐

Photo de l'appendice aérodynamique arrière

Photo de l'appendice aérodynamique avant

SportProtosCup

Justificatifs: (joindre ci-dessous uniquement des photocopies ou photographies)
Passeport technique d'époque, Articles de presse, Règlements d'époque, etc… , de l'historique de la voiture, de toutes modifications réalisées, de motorisations (pour les moteurs, justifications de la période de mise en fabrication du type bloc; documents constructeur, homologation FFSA ou FIA , etc…)

Pour les véhicules dit : « Reconstruction, Refabrication, Continuation » : Tout documents pouvant prouver que le véhicule (châssis, carrosserie) est bien conforme à l'origine (attestation du constructeur, photographies, etc…)

DOSSIER PHOTOS DU PROTOS EN COURSE

SUR CIRCUIT UNIQUEMENT

SportProtosCup

Rappel : Joindre obligatoirement l'ensemble des photographies demandées et documents demandés dans ce dossier.

N° de transpondeur pour le chronométrage :

Marque Transpondeur : **A compter de la saison 2023 de l'Historic Tour,** les concurrents devront être équipés de transpondeurs de marque Chronelec / Tag Heuer by Chronelec de type Elite (numération à 5 chiffres, les numéros à 4 chiffres ne seront plus admis) ainsi que les transpondeurs de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 (numération de 1 à XXXX)

OU/

LOCATION SUR LE CIRCUIT auprès du chronométreur

Je déclare sur l'honneur l'exactitude de ces informations et m'engage à informer la **SportProtosCup** de toutes modifications importantes en cours de saison, concernant le véhicule que ce soit au niveau motorisation que châssis.

Fait à …… …. Date … Signature