



SportProtosCup

Dossier Technique 2022

Dossier à renvoyer à : SportProtosCup 152 Boulevard du Montparnasse 75014 Paris Asso. loi de 1901 N° W912008359

Identité du Pilote-Concurrent		Propriétaire / Voiture en Location
Nom	Prénom	Adresse
Pseudonyme de course	Téléphone Portable	Code Postal & Ville
Téléphone Fixe Domicile	Téléphone Fixe Bureau	Adresse internet

Photo du Pilote Coller ici, ou insérer une photo	<i>Cadre Réservé à la SportprotosCup</i> N° de course attribué	
	N° ASA et N° licence 2021	1 ^{er} pilote N°Asa: _____ Licence : _____
		Si 2^e Pilote Ou si 1^{er} pilote non propriétaire compléter page suivante

Cadre Réservé à la SportprotosCup

Date de réception du dossier : 02/01/2021

Validation Bureau **SportProtosCup**, Véhicule Accepté le :

Catégorie* : **Sports 2000** **catégorie C3** **Catégorie C**
Endurance Historique E **Historique H**

Véhicule Refusé Motif du Refus :

* **Nota : Catégories définies suivant le règlement de la SportprotosCup**

Cadre Réservé au Commissaire Technique

Date de validation du dossier :

Remarques :

Ce dossier est exclusivement destiné au contrôleur technique fédéral et ne pourra en aucun cas remplacer le passeport technique F.F.S.A.



SportProtosCup

Identité du 1^{er} pilote

Nom	Prénom	Adresse
Pseudonyme de course	Téléphone Portable	Code Postal & Ville
Téléphone Fixe Domicile	Téléphone Fixe Bureau	Adresse internet

Photo du Pilote

Coller ici, ou insérer une photo

N° ASA et N° licence
2022

1^{er} pilote N°Asa:

Licence :

Identité du 2^{ème} pilote

Nom	Prénom	Adresse
Pseudonyme de course	Téléphone Portable	Code Postal & Ville
Téléphone Fixe Domicile	Téléphone Fixe Bureau	Adresse internet

Photo du Pilote

Coller ici, ou insérer une photo

N° ASA et N° licence
2022

2^{ème} pilote N°Asa :

Licence :



SportProtosCup

Identification du véhicule

Nom du propriétaire :

MARQUE	Modèle	N° de châssis	Année de construction	Passeport technique FFSA
				Oui <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> En cours <input type="checkbox"/>

Couleur principale pour 2022 :

Photo couleur 3/4 avant du véhicule

Photo couleur 3/4 arrière du véhicule



SportProtosCup

Informations CHASSIS	
Type de construction du châssis	<ul style="list-style-type: none">Type tubulaire <input type="checkbox"/>Type treillis doublé plaque aluminium <input type="checkbox"/>Monocoque <input type="checkbox"/> Matériaux : _____
Châssis	<ul style="list-style-type: none">Original <input type="checkbox"/>Reconstruction <input type="checkbox"/>Continuation <input type="checkbox"/>
Année de construction	
Modifications subits par rapport à l'origine du véhicule depuis sa construction	
Poids du véhicule avec les niveaux (sauf essence)	

Photo couleur 3/4 avant du véhicule sans carrosserie



SportProtosCup

Photo couleur 3/4 arrière du véhicule sans carrosserie

Photo du véhicule capots enlevés de la partie avant



SportProtosCup

Photo capots enlevés de l'habitacle.

Photo du véhicule capots enlevé de la partie arriere



SportProtosCup

Informations MOTEUR 1/2

Marque du moteur		Cylindrée	
Type de moteur		Nombre de cylindre	
N° moteur		Nombre de soupapes	
Alésage		Course	
Nombre d'arbre à cames			
Alimentation	<ul style="list-style-type: none"> • Carburateurs <input type="checkbox"/> • Marque : • Type : • Injection <input type="checkbox"/> • Marque : • Mécanique <input type="checkbox"/> • Electronique <input type="checkbox"/> 	<p>Puissance estimée (pour les voitures à moteur à partir de 1600cm3 multisoupapes fournir une fiche de banc de puissance du moteur de la voiture à mettre page suivante)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Moins de 100cv <input type="checkbox"/> • De 100 à 125cv <input type="checkbox"/> • De 125 à 150cv <input type="checkbox"/> • 150cv à 200cv <input type="checkbox"/> • 200cv à 250cv <input type="checkbox"/> • 250cv à 300cv <input type="checkbox"/> • + 300cv <input type="checkbox"/>

Photo du moteur



SportProtosCup

Information Moteur 2/2

Incorporer la fiche de banc de puissance



SportProtosCup

TRANSMISSION

Marque de la Boite de vitesses		Type	
Nombre de rapports		Couple conique	
Pignonnerie grande série		Pignonnerie à crabots	

Freinage

Dimensions des disques de freins avants	<ul style="list-style-type: none">• Ø• Ventilé <input type="checkbox"/> Non Ventilé <input type="checkbox"/>• Epaisseur :	Dimensions des disques de freins arrières	<ul style="list-style-type: none">• Ø• Ventilé <input type="checkbox"/> Non Ventilé <input type="checkbox"/>• Epaisseur :
Etriers Avant	<ul style="list-style-type: none">• Flottant <input type="checkbox"/> Fixe <input type="checkbox"/>• Nombre de piston :	Etriers Arrière	<ul style="list-style-type: none">• Flottant <input type="checkbox"/> Fixe <input type="checkbox"/>• Nombre de piston :

Photo disque de frein et étrier Avant



SportProtosCup

Photo disque de frein et étrier Arrière



SportProtosCup

Suspension

Suspensions avant

- Suspension d'origine issue de la grande série
- Suspension triangulée montée sur rotules

Photo suspension avant (1/2 train)

Suspensions arrière

- Suspension d'origine issue de la grande série
- Suspension triangulée montées sur rotules

Photo suspension arrière (1/2 train)



SportProtosCup

Sécurité 1/4

Système extincteur

- Automatique
- Manuel

Emplacement extincteur

Signalisation

- Feux stop
- Feux pluie à LED

Emplacement crochet de remorquage Avant

Attention à l'identification : Ils doivent être conformes au règlement FFSA article : 5.18.1 de l'annexe K en vigueur

Emplacement crochet de remorquage Arrière

Attention à l'identification : Ils doivent être conformes au règlement FFSA article : 5.18.1 de l'annexe K en vigueur

Photo emplacement crochet de remorquage avant (avec signalisation)

Photo emplacement crochet de remorquage arrière (avec signalisation)



SportProtosCup

Sécurité 2/4

Arceau de sécurité

Ø de l'arceau principal :

OBLIGATOIRE

Pilote N°1

Photo du véhicule sans carrosserie de côté avec pilote et son casque à bord
(Doivent être visible : l'arceau ,le pilote avec son casque et
l'ensemble de la cellule de pilotage)

OBLIGATOIRE

Pilote N°2

Photo du véhicule sans carrosserie de côté avec pilote et son casque à bord
(Doivent être visible : l'arceau ,le pilote avec son casque et
l'ensemble de la cellule de pilotage)



SportProtosCup

Sécurité 3/4

Reservoir Carburant

Type de réservoir :

- FT 3
- FT5
- Alu

- Marque :
- N° de Série :
- N° Homologation :
- Date fin de Validité :

OBLIGATOIRE

Photo de l'emplacement du reservoir

OBLIGATOIRE

Photo de l'ETIQUETTE FIA du reservoir



SportProtosCup

Sécurité 4/4

Justificatifs réservoir : (joindre ci-dessous uniquement des photocopies ou photographies)

ATTESTATION constructeur



SportProtosCup

Divers

Jantes Avant	Ø Largeur :	Pneumatiques Slick :	Marque : Dimension Avant : Dimension Arrière :
Jantes Arrières	Ø Largeur :	Pneumatiques Pluie :	Marque : Dimension Avant : Dimension Arrière :



SportProtosCup

Appendices aérodynamiques
Présence d'un aileron arrière

Oui

Non

Appendices aérodynamiques :
Présence de moustaches ou de
bavettes avant

Oui

Non

Photo de l'appendice aérodynamique arrière

Photo de l'appendice aérodynamique avant



SportProtosCup

Justificatifs: (joindre ci-dessous uniquement des photocopies ou photographies)

Passeport technique d'époque, Articles de presse, Règlements d'époque, etc... , de l'historique de la voiture, de toutes modifications réalisées, de motorisations (pour les moteurs, justifications de la période de mise en fabrication du type bloc; documents constructeur, homologation FFSA ou FIA , etc...)

Pour les véhicules dit : « Reconstruction, Refabrication, Continuation » : Tout documents pouvant prouver que le véhicule (châssis, carrosserie) est bien conforme à l'origine (attestation du constructeur, photographies, etc...)

DOSSIER PHOTOS DU PROTOS EN COURSE

SUR CIRCUIT UNIQUEMENT



SportProtosCup

Rappel : Joindre obligatoirement l'ensemble des photographies demandées et documents demandés dans ce dossier.

N° de transpondeur pour le chronométrage :

Marque Transpondeur : **A compter de la saison 2022 de l'Historic Tour**, les concurrents devront être équipés de transpondeurs de marque Chronolec / Tag Heuer by Chronolec de type Elite (numération à 5 chiffres, les numéros à 4 chiffres ne seront plus admis) ainsi que les transpondeurs de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 (numération de 1 à XXXX)

OU/

LOCATION SUR LE CIRCUIT auprès du chronométrateur

Je déclare sur l'honneur l'exactitude de ces informations et m'engage à informer la **SportProtosCup** de toutes modifications importantes en cours de saison, concernant le véhicule que ce soit au niveau motorisation que châssis.

Fait à

Date ...

Signature