



SportProtosCup

Dossier Technique | 2021-

Dossier à renvoyer à : SportProtosCup152 Boulevard du Montparnasse 75014 Paris Asso. loi de 1901 N°????????

Identité du pilote

Nom	Prénom	Adresse
Pseudonyme de course	Téléphone Portable	Code Postal & Ville
Téléphone Fixe Domicile	Téléphone Fixe Bureau	Adresse internet

Photo du pilote Coller ici une photo d'identité	<i>Cadre Réserve à la SportprotosCup</i> N° d'adhérent	
	<i>Cadre Réserve à la SportprotosCup</i> N° de course attribué	
	N° de licence 2015	

Cadre Réserve à la SportprotosCup

Date de réception du dossier :

Validation Bureau **SportProtosCup** le :

Véhicule Accepté

Catégorie :

ProtosCup

Véhicule Refusé

Motif du Refus:

Cadre Réserve au Commissaire Technique

Date de validation du dossier :

Remarques :

Ce dossier est exclusivement destiné au contrôleur technique fédéral et ne pourra en aucun cas remplacer le passeport technique F.F.S.A.



Sport Protos Cup

Identification du véhicule

Nom du propriétaire :

MARQUE	Modèle	N° de châssis	Année de construction	Passeport technique
				<ul style="list-style-type: none">• Oui <input type="checkbox"/>• Non <input type="checkbox"/>• En cours <input type="checkbox"/>

Couleur principale pour 2015

Photo couleur 3/4 avant du véhicule

Photo couleur 3/4 arrière du véhicule



Sport Protos Cup

Informations CHASSIS	
Type de construction du châssis	<ul style="list-style-type: none">Type tubulaire <input type="checkbox"/>Type treillis doublé plaque aluminium <input type="checkbox"/>Monocoque <input type="checkbox"/> Matériaux : _____
Chassis	<ul style="list-style-type: none">Original <input type="checkbox"/>Reconstruction <input type="checkbox"/>Continuation <input type="checkbox"/>
Année de construction	
Modifications subits par rapport à l'origine du véhicule depuis sa construction	
Poids du véhicule avec 10L de Carburant & niveaux	

Photo couleur 3/4 avant du véhicule sans carrosserie



Sport Protos Cup

Photo couleur 3/4 arrière du véhicule sans carrosserie

Photo du véhicule capots enlevés de la partie avant

Photo capots enlevés de l'habitacle.



Sport Protos Cup

Informations MOTEUR

Marque du moteur		Cylindrée	
Type de moteur		Nombre de cylindre	
N° moteur		Nombre de soupapes	
Alésage		Course	
Nombre d'arbre à cames			
Alimentation	<ul style="list-style-type: none">• carburateurs <input type="checkbox"/> Marque carburateur : <ul style="list-style-type: none">• Type: <ul style="list-style-type: none">• injection <input type="checkbox"/>	Puissance estimée	<ul style="list-style-type: none">• Moins de 100cv <input type="checkbox"/>• De 100 à 125cv <input type="checkbox"/>• De 125 à 150cv <input type="checkbox"/>• 150cv à 200cv <input type="checkbox"/>• 200cv à 250cv <input type="checkbox"/>• +250cv <input type="checkbox"/>

Photo du moteur



Sport Protos Cup

TRANSMISSION

Marque de la Boite de vitesses		Type	
Nombre de rapports		Couple conique	
Pignonnerie grande série		Pignonnerie à crabots	

Freinage

Dimensions des disques de freins avants	<ul style="list-style-type: none">• Ø• Ventilé <input type="checkbox"/> Non Ventilé <input type="checkbox"/>• Epaisseur :	Dimensions des disques de freins arrières	<ul style="list-style-type: none">• Ø• Ventilé <input type="checkbox"/> Non Ventilé <input type="checkbox"/>• Epaisseur :
Etriers Avant	<ul style="list-style-type: none">• Flottant <input type="checkbox"/> Fixe <input type="checkbox"/>• Nombre de piston :	Etriers Arrière	<ul style="list-style-type: none">• Flottant <input type="checkbox"/> Fixe <input type="checkbox"/>• Nombre de piston :

Photo disque de frein et étrier Avant

Photo disque de frein et étrier Arrière



Sport Protos Cup

Suspension

Suspensions avant

- Suspensions d'origine issue de la grande série
- Suspensions triangulées montée sur rotules

Photo suspension avant (1/2 train)

Suspensions arrière

- Suspensions d'origine issue de la grande série
- Suspensions triangulées montée sur rotules

Photo suspension arrière (1/2 train)



SportProtosCup

Sécurité 1/2

Système extincteur	<ul style="list-style-type: none">• Automatique <input type="checkbox"/>• Manuel <input type="checkbox"/>
Emplacement extincteur	
Signalisation	<ul style="list-style-type: none">• Feux stop <input type="checkbox"/>• Feux pluie à LED <input type="checkbox"/>
Emplacement crochet de remorquage Avant	Attention à l'identification : Ils doivent être conformes au règlement FFSA article : 5.18.1 de l'annexe K en vigueur
Emplacement crochet de remorquage Arrière	Attention à l'identification : Ils doivent être conformes au règlement FFSA article : 5.18.1 de l'annexe K en vigueur

Photo emplacement crochet de remorquage avant (avec signalisation)

Photo emplacement crochet de remorquage arrière (avec signalisation)



Sport Protos Cup

Sécurité 2/2

Arceau de sécurité

Ø de l'arceau principal :

Photo du véhicule sans carrosserie de côté avec pilote et son casque à bord
(doivent être visible : l'ensemble de la cellule de pilotage)

Divers

Jantes Avant

Ø

Largeur :

Pneumatiques Slick :

Marque :

Dimension Avant :

Dimension Arrière :

Jantes Arrières

Ø

Largeur :

Pneumatiques Pluie :

Marque :

Dimension Avant :

Dimension Arrière :

Appendices aérodynamiques
Présence d'un aileron arrière

Oui

Non

Appendices aérodynamiques: Présence de
moustaches ou de bavettes avant

Oui

Non

Photo de l'appendice aérodynamique arrière

Photo de l'appendice aérodynamique avant



Sport Protos Cup

Justificatifs: (joindre ci-dessous uniquement des photocopies ou photographies)

Passeport technique d'époque, Articles de presse, Règlements d'époque, etc... , de l'historique de la voiture, de toutes modifications réalisées, de motorisations (pour les moteurs, justifications de la période de mise en fabrication du type bloc; documents constructeur, homologation FFSA ou FIA , etc...)

Pour les véhicules dit : « Reconstruction, Refabrication, Continuation » : Tout documents pouvant prouver que le véhicule (châssis , carrosserie) est bien conforme à l'origine (attestation du constructeur, photographies, etc...)

DOSSIER PHOTOS DU PROTO EN COURSE

SUR CIRCUIT UNIQUEMENT



Sport Protos Cup

Justificatifs: (joindre ci-dessous uniquement des photocopies ou photographies)

Passeport technique d'époque, Articles de presse, Règlements d'époque, etc... , de l'historique de la voiture, de toutes modifications réalisées, de motorisations (pour les moteurs, justifications de la période de mise en fabrication du type bloc; documents constructeur, homologation FFSA ou FIA , etc...)

Pour les véhicules dit : « Reconstruction, Refabrication, Continuation » : Tout documents pouvant prouver que le véhicule (châssis , carrosserie) est bien conforme à l'origine (attestation du constructeur, photographies, etc...)



SportProtosCup

Rappel : Joindre obligatoirement l'ensemble des photographies demandées et documents demandés dans ce dossier.

N° de transpondeur pour le chronométrage :

Marque Transpondeur:

voir Règlement Sportif pour les informations concernant le transpondeur

Je déclare sur l'honneur l'exactitude de ces informations et m'engage à informer la **SportProtosCup** de toutes modifications importantes en cours de saison, concernant le véhicule que ce soit au niveau motorisation que châssis.

Fait à

Date

Signature